

SPETT.LE PREFETTURA DI CHIETI
ALLA PREFETTURA DI PESCARA
SPETT.LE REGIONE ABRUZZO ASSESSORATO ALLA MOBILITA
ALLA PROVINCIA DI CHIETI
ALLA PROVINCIA DI PESCARA
SPETT.LE QUESTURA DI CHIETI
SPETT.LE COMANDO POLIZIA STRADALE DI CHIETI
AL COMPARTIMENTO DELLA POLIZIA STRADALE DI L'AQUILA
AI COMANDO POLIZIA STRADALE DI PESCARA
SPETT.LE COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI CHIETI
AL COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI PESCARA
ALLA QUESTURA DI PESCARA
AGLI COMANDO DEI VIGILI DEL FUOCO CHIETI
AL COMANDO VIGILI DEL FUOCO PESCARA
SPETT.LE CENTRALE OPERATIVA 118 CHIETI
ALLA CENTRALE OPERATIVA 118 PESCARA
AL COMUNE DI CHIETI
AL COMUNE DI FRANCAVILLA AL MARE
AL COMUNE DI MONTESILVANO
AL COMUNE DI PESCARA
AL COMUNE DI SPOLTORE
SPETT.LE ACI CHIETI
ALL' ACI PESCARA
SPETT.LE AUTOSTRADE PER L'ITALIA
ALL' IMPRESA LAVORITALIA S.R.L.
ALLA STRADA DEI PARCHI
SPETT.LE C.C.I.S.S.
ALL' DIREZIONE CENTRALE RELAZIONI ESTERNE SERVIZIO STAMPA
A ATTILIO PANZONE
A ENZO DI VITTORIO
A GIANNI MARINELLI
A ROBERTO PARENTE

Struttura Territoriale Abruzzo e Molise

Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila - T [+39] 0862305001 - F [+39] 0862305260
Pec anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



OGGETTO

Cantiere - Interventi su sovrastruttura stradale e pavimentazione

* Tratta SS 714 TANGENZIALE DI PESCARA dal km 0+000 al km 20+600 Corsie: tutte Provvedimenti: restringimento carreggiata destra, senso unico alternato mediante impianto semaforico

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **117/2020/AQ**

ORDINANZA N. 117/2020/AQ

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

Che devono essere eseguiti lavori di manutenzione programmata delle opere d'arte della SS 714, consistenti nella sostituzione e riparazione dei giunti di dilatazione;

VISTO

il Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992;

il regolamento di esecuzione approvato con DPR 16.12.1992 n. 495;

gli articoli 5 comma 3 e 6 comma 4 del D.lgs n. 285 del 30.04.1992;

il DM 10 luglio 2002 contenente il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo;

il Decreto Interministeriale 4.3.2013 recante i criteri generali di sicurezza relativi alla procedura di revisione integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali del 22.01.2019 recante l'individuazione della procedura di revisione, integrazione, apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

- La procura del 01/10/2019, repertorio n. 84133

- La proposta del Capo Nucleo

CONSIDERATO

che in relazione alle valutazioni effettuate sulle esigenze di sicurezza del cantiere e di fluidità del traffico il competente Centro di Manutenzione di questa Anas ha evidenziato la necessità di emettere formale ordinanza per istituire nei tratti con carreggiata a due corsie per senso di marcia, il restringimento della stessa carreggiata ed il senso unico alternato regolato da lanterne semaforiche nei tratti in cui la carreggiata è composta da una corsia per senso di marcia, tra il km 0+000 ed il km 20+600 della SS 714 Tangenziale di Pescara, a seconda delle esigenze dell'avanzamento del cantiere, in entrambe le direzioni di marcia;

ORDINA

* senso unico alternato mediante impianto semaforico, restringimento carreggiata destra su SS 714 TANGENZIALE DI PESCARA dal km 0+000 al km 20+600 su tutte le corsie a partire dal 05/10/2020 fino al 05/11/2020 nella fascia oraria dalle 07:00 alle 20:00 esclusi i giorni festivi e prefestivi; interesserà tutti gli utenti.

Nella fascia oraria 7.00 20.00 e dal giorno 5 ottobre 2020 e sino al 5 novembre 2020 con esclusione dei giorni prefestivi e festivi, e comunque sino alla conclusione dei lavori, l'istituzione del restringimento di carreggiata (nei tratti a due corsie per senso di marcia Tav 16/17) o il senso unico alternato regolato da semaforo (nei tratti ad una corsia per senso di marcia Tav 66), con limite di velocità 50Km/h e divieto di sorpasso a seconda delle esigenze di cantiere tra il Km 0+000 e 20+600 della SS 714 Tangenziale di Pescara, in entrambe le direzioni di Marcia.L'Impresa è incaricata dell'esecuzione della presente ordinanza e provvederà alla fornitura installazione ed alla manutenzione di tutta la segnaletica necessaria nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (Dlegs 30.06.1992 n. 285) e relativo regolamento attuativo (DPR 16.12.1992 n. 495 e smi) nonché nel rispetto del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002 e del decreto interministeriale del 4 marzo 2013.L'impresa provvederà a mantenere costantemente efficace, per tutto il periodo delle lavorazioni la segnaletica stradale, nonché l'impianto semaforico. La stessa impresa dovrà al termine di ogni singolo periodo previsto per eseguire le opere rimuovere la segnaletica stradale al fine di ripristinare le normali condizioni di circolazione del traffico. Prima dell'inizio delle lavorazioni l'impresa dovrà comunicare alla sala operativa compartimentale al n. 0862-305107 l'apertura del cantiere onde consentire la verifica di eventuali interferenze con altri cantieri presenti sul tratto interessato, dovrà successivamente comunicare la fine dei lavori.**L'Anas si riserva la facoltà di impartire durante i lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della sicurezza e fluidità della circolazione e della conservazione del corpo stradale.**L'impresa resta unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'Anas da qualsiasi pretesa anche giudiziaria, avanzata da terzi relativamente all'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto. **Inoltre sarà a carico della stessa impresa tutto quanto necessario per la regolamentazione del traffico con proprio personale nell'eventualità del passaggio di mezzi di soccorso adibiti a particolari urgenze o in caso di particolare intensità del traffico.**L'impresa ha comunicato che responsabile del Cantiere è il sig Simeone Capezzuto tel 333-6267487.Restano a totale carico dell'impresa tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del Dlegs 81/2008 per le maestranze, tecnici attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del decreto 22.01.2019 inerente l'individuazione delle procedure di revisione integrazione e apposizione della segnaletica stradale. La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra.La presente ordinanza è emanata in attuazione del Dlvo 30 aprile 1992 n. 285 e della legge 29 luglio 2010, n. 120 "Disposizioni in materia di sicurezza stradale" art. 1.Sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'Art. 12 del Codice della Strada (Dlegs 285/1992).

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

(ANTONIO MARASCO)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS714	0+000	20+600	entrambe	tutte le corsie	10m

**MAPPA COROGRAFICA
SS 714 TANGENZIALE DI PESCARA
Dal km. 0 al km. 20600**

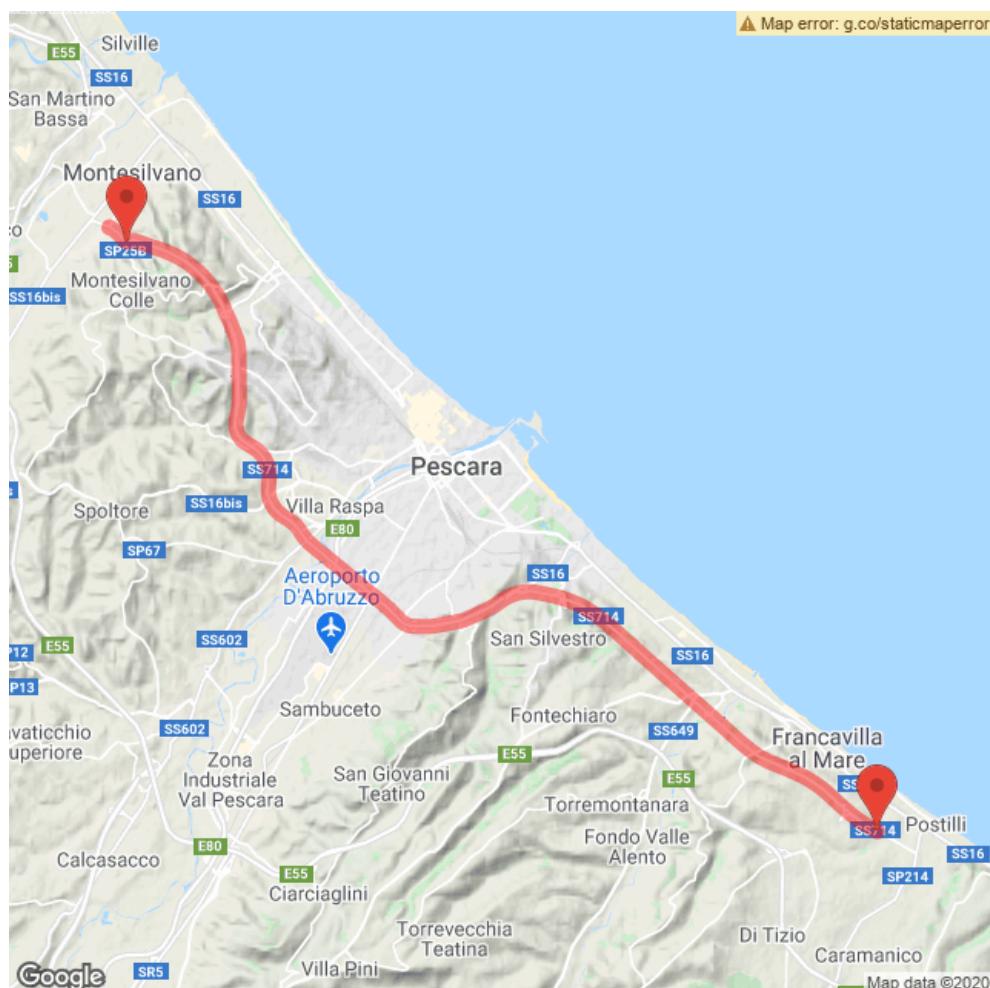


TAVOLA 16

Chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie

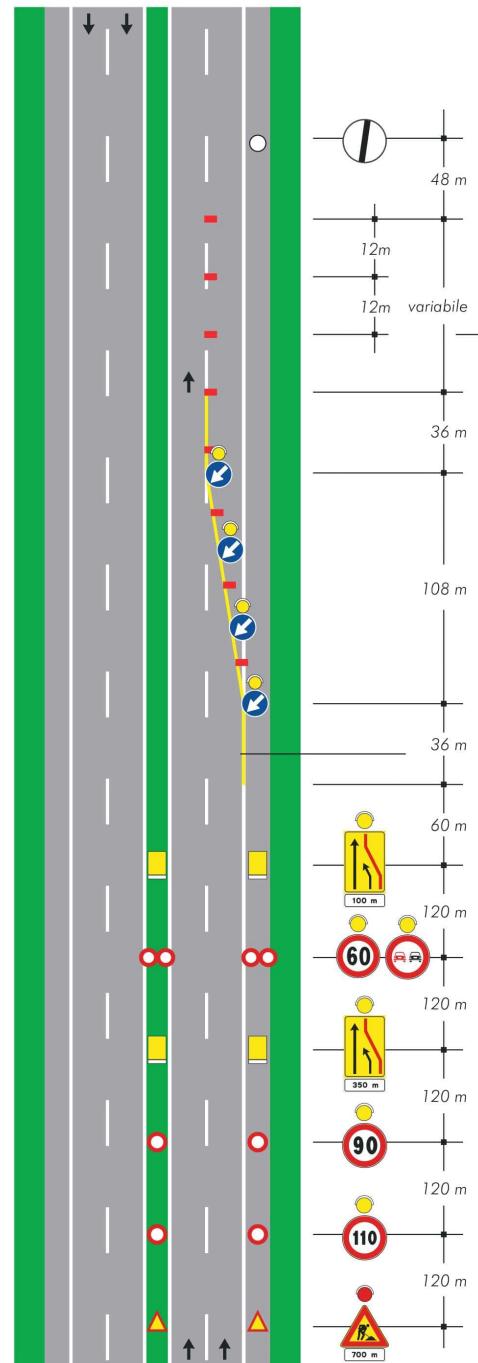
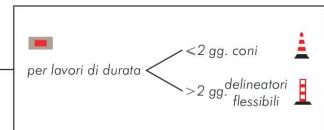


TAVOLA 17

Chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie

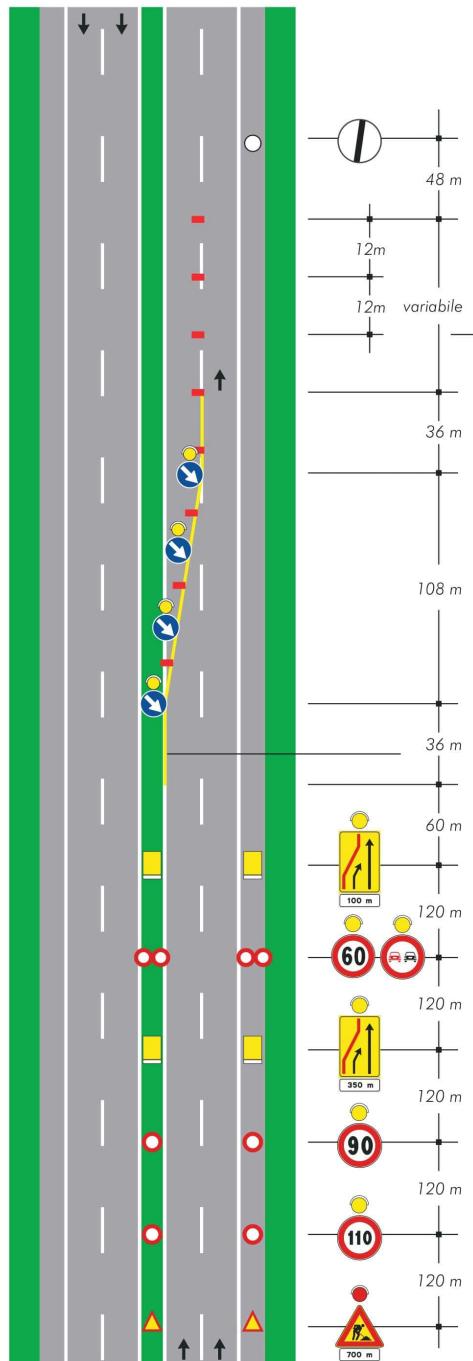
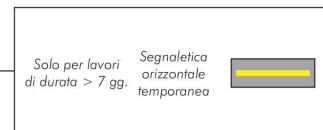
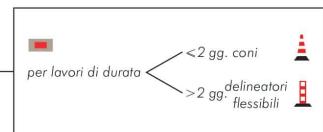


TAVOLA 66

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato

