



Prefettura - Ufficio territoriale del Governo

- per il tratto di strada compreso tra il punto 14 ed il punto 58 del percorso di gara allegato alla nota n. Cat.A4Gab/2016 del 14.9.2016 e cioè: da via Piceni-via della Scafa (rotonda) alle 4 strade Elice prossimità distributore AGIP, è ordinata la riapertura al traffico 10 (dieci) minuti dopo il transito dell'ultimo ciclista considerato in gara, seguito dal veicolo con il cartello "Fine Gara Ciclistica", è altresì ordinata la chiusura al traffico finalizzata al transito dei corridori per il percorso di ritorno 45 (quarantacinque) minuti prima del passaggio del primo concorrente preceduto dal veicolo recante il cartello "Inizio Gara Ciclistica";

- potranno circolare i veicoli e complessi di veicoli appartenenti alle forze di Polizia, alle forze armate, del soccorso pubblico adibiti a pubblico servizio per interventi urgenti e di emergenza o che trasportano materiali ed attrezzi a tali fini occorrenti (Vigili del Fuoco, Protezione Civile, ecc.), ovvero utilizzati dagli enti proprietari per motivi urgenti di servizio, ovvero adibiti a servizi di pubblica utilità e previa opposizione di idonea segnaletica stradale da parte dell'organizzazione.

- In ciascun punto del percorso la sospensione della circolazione avrà la durata strettamente necessaria al transito dei concorrenti ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in corsa.

Durante il periodo di sospensione della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal movimento dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata);

- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata);

- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;

- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada.

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai conducenti di veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza nelle situazioni di necessità ed urgenza che saranno di volta in volta valutate dagli agenti preposti al servizio;

DISPONE

altresì che:

- la società organizzatrice dovrà garantire la presenza di almeno n. 119 volontari e personale A.S.A. per presidiare le intersezioni e i punti sensibili del percorso nonché la presenza di veicoli e moto staffette;

- la carovana ciclistica dovrà essere scortata secondo le prescrizioni dell'organizzazione, dagli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del d. l.vo 30.4.1992, n. 285 e, a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature e gli equipaggiamenti e secondo le modalità di svolgimento previste dal disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche approvato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.11.2002, n. 29;

- l'organizzazione predisporrà un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea della circolazione;

- gli Organi di Polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate, avvalendosi del personale ASA, di protezione civile, nonché di volontari messi a disposizione dagli organizzatori, cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione.



Prefettura - Ufficio territoriale del Governo

Conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione alla manifestazione sportiva citata in premessa, la massima pubblicità della presente sarà curata altresì dagli organizzatori avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

Gli Organi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del d.l.vo 30.4.1992, n. 285, sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

Pescara, 22 settembre 2016

mc

IL DIRIGENTE DELL'AREA
Vice Prefetto Aggiunto
Dott. ss. l. c. De Cesaris

Alla Prefettura
Alla Questura
Alla Provincia
Al Comando Provinciale Carabinieri
Alla Sezione Polizia Stradale
A A.N.A.S. S.p.A.
Ai Sigg.ri Sindaci dei Comuni di:

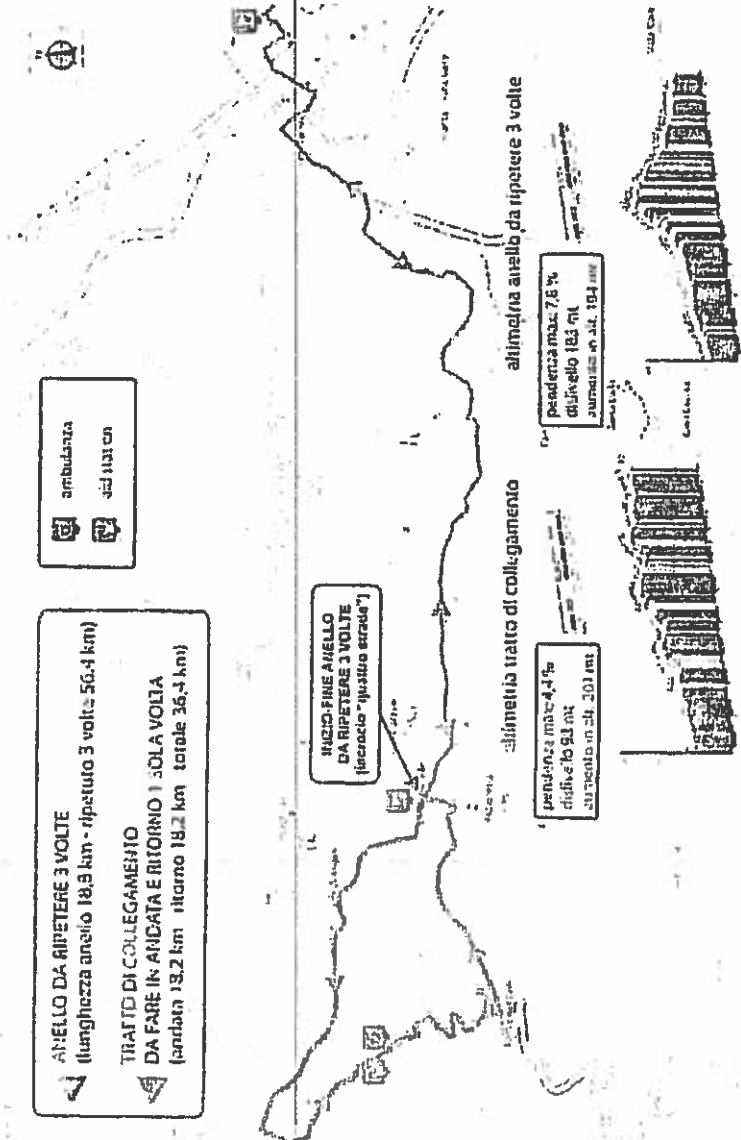
TERAMO
PESCARA
PESCARA
PESCARA
PESCARA
L'AQUILA

MONTESILVANO
CITTA' SANT'ANGELO
ELICE
COLLECORVINO
PENNE
PICCIANO



3.3 PERCORSO BICI

Il percorso della frazione di bici si articola in un tratto 18,2 km, che immette su un anello di 18,8 km che va ripetuto 3 volte in senso anti-orario. Si conclude con il rientro di altrettanti 18,2 km.



LAND

sgb



ETERVITA



Descrizione strade percorso bike



1. Andata

- 1.1. C.so Strasburgo
- 1.2. Via Portogallo
- 1.3. Via A. Moro
- 1.4. Via Cavallotti
- 1.5. Via Piceni
- 1.6. Via della Scafa
- 1.7. Via delle Gualchiere
- 1.8. SP 2 (Str.da Lungofino)

All'incrocio "Quattro strade" inizia l'anello da ripetere 3 volte

Inizio anello

- 1.9. SP 48
- 1.10. SP 31
- 1.11. SS 81
- 1.12. C.da Sant'Angelo

Fine Anello

2. Ritorno

- 2.1. SP 48
- 2.2. SP 2 (Str.da Lungofino)
- 2.3. Via delle Gualchiere
- 2.4. Via della Scafa
- 2.5. Via Piceni
- 2.6. Via Cavallotti
- 2.7. Via A. Moro
- 2.8. Via Portogallo
- 2.9. C.so Strasburgo
- 2.10. Via Inghilterra
- 2.11. Via Ungheria
- 2.12. Via A. Moro



ambulanza
aid station

ANELLO DA RIPETERE 3 VOLTE
(lunghezza anello 18,8 km - ripetuto 3 volte 56,4 km)

TRATTO DI COLLEGAMENTO
DA FARE IN ANDATA E RITORNO 1 SOLA VOLTA
(andata 18,2 km - ritorno 18,2 km - totale 36,4 km)

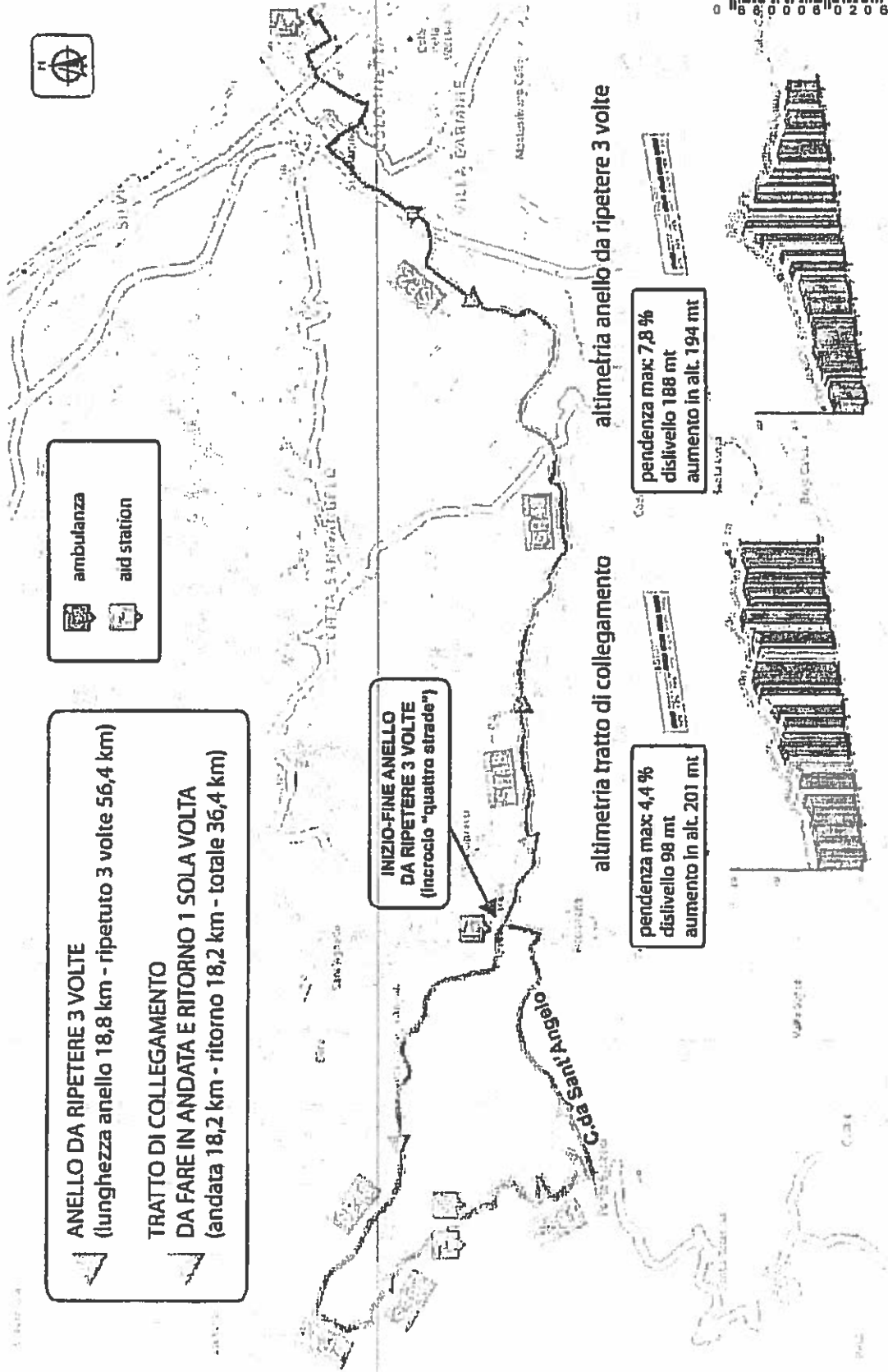
INIZIO-FINE ANELLO
DA RIPETERE 3 VOLTE
(incrocio "quattro strade")

altimetria tratto di collegamento

pendenza max: 4,4 %
dislivello 98 mt
aumento in alt. 201 mt

altimetria anello da ripetere 3 volte

pendenza max: 7,8 %
dislivello 188 mt
aumento in alt. 194 mt



CRONOTABELLA (atleti più veloci)

Orario STIMATO di CUT-OFF (orario oltre il quale i concorrenti sono fuori gara)

15:32:00

Num.	Strade	Comune	Distanza dallo start (in Km)	ORARI PREVISTI PER I PRIMI CONCORRENTI		
				Vel. 39 km/h ORA PREVISTA	Vel. 32 km/h ORA PREVISTA	Vel. 25 km/h ORA PREVISTA
6	Rolonda SS 16 (C.so Umberto) - Via Cavalloiti	Montesilvano	1,13	9:26:56	9:27:16	9:27:43
13	Via Piceri - Via Lungofiume Saline (rolonda)	Montesilvano	2,97	9:30:05	9:30:56	9:32:08
16	Discesa svincolo IPER in direzione mare	Città S. Angelo	3,27	9:30:36	9:31:32	9:32:51
20	Svncolo Outlet (rolonda)	Città S. Angelo	4,02	9:31:53	9:33:02	9:34:39
37	Quattrostrade di Città S. Angelo (rolonda Città S. Angelo - Castilenti - Cappelle)	Città S. Angelo	9,99	9:42:08	9:44:59	9:48:59
INIZIO PRIMO GIRO						
61	Quattrostrade di Elice (rolonda)	Elice	17,83	9:55:34	10:00:40	10:07:48
68	Sir da C.le Via Piana (ambo lati)	Elice	20,79	10:00:38	10:06:35	10:14:54
73	Rolonda Cantina S. Lorenzo	Castilenti	22,78	10:04:03	10:10:34	10:19:40
76	Bivio per Bisenli	Castilenti	24,99	10:07:50	10:14:59	10:24:59
78	Rolonda Castiglione - Chieti	Castiglione Messer Raimondo	25,57	10:08:50	10:16:08	10:26:22
91	Incrocio Chieti - Picciano	Penne	31,96	10:19:47	10:28:55	10:41:42
101	Incrocio Picciano - Città S. Angelo	Picciano	36,07	10:26:50	10:37:08	10:51:34
61	Quattrostrade di Elice (rolonda)	Elice	36,55	10:27:39	10:38:06	10:52:43
INIZIO SECONDO GIRO						
68	Sir da C.le Via Piana (ambo lati)	Elice	39,51	10:32:44	10:44:01	10:59:49
73	Rolonda Cantina S. Lorenzo	Castilenti	41,5	10:36:09	10:48:00	11:04:36
76	Bivio per Bisenli	Castilenti	43,71	10:39:56	10:52:25	11:09:54
78	Rolonda Castiglione - Chieti	Castiglione Messer Raimondo	44,29	10:40:56	10:53:35	11:11:18
91	Incrocio Chieti - Picciano	Penne	50,68	10:51:53	11:06:22	11:26:38
101	Incrocio Picciano - Città S. Angelo	Picciano	54,79	10:58:56	11:14:35	11:36:30
61	Quattrostrade di Elice (rolonda)	Elice	55,27	10:59:45	11:15:32	11:37:39
INIZIO TERZO GIRO						
68	Sir da C.le Via Piana (ambo lati)	Elice	58,23	11:04:49	11:21:28	11:44:45
73	Rolonda Cantina S. Lorenzo	Castilenti	60,22	11:08:14	11:25:26	11:49:32
76	Bivio per Bisenli	Castilenti	62,43	11:12:01	11:29:52	11:54:50
78	Rolonda Castiglione - Chieti	Castiglione Messer Raimondo	63,01	11:13:01	11:31:01	11:56:13
91	Incrocio Chieti - Picciano	Penne	69,4	11:23:58	11:43:48	12:11:34
101	Incrocio Picciano - Città S. Angelo	Picciano	73,51	11:31:01	11:52:01	12:21:25
61	Quattrostrade di Elice (rolonda)	Elice	73,99	11:31:50	11:52:59	12:22:35
RIENTRO VERSO MONTESILVANO						
37	Quattrostrade di Città S. Angelo (rolonda Città S. Angelo - Castilenti - Cappelle)	Città S. Angelo	81,83	11:45:17	12:08:40	12:41:24
20	Svncolo Outlet (rolonda)	Città S. Angelo	87,8	11:55:31	12:20:36	12:55:43
16	Discesa svincolo IPER in direzione mare	Città S. Angelo	88,55	11:56:48	12:22:06	12:57:31
13	Via Piceri - Via Lungofiume Saline (rolonda)	Montesilvano	88,85	11:57:19	12:22:42	12:58:14
6	Rolonda SS 16 (C.so Umberto) - Via Cavalloiti	Montesilvano	90,69	12:00:28	12:26:23	13:02:39