



Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO DI PESCARA

Prot. n° 09.02.04 / _____

65100 Pescara _____

Oggetto: Porto di Pescara – Operazione di movimentazione di sedimenti per lavori di approfondimento fondali e ripristino delle batimetrie. – Emissione Ordinanza -.

Si rende noto che è stata emanata l'ordinanza n° 05 /2016 emessa da questa Capitaneria di Porto in data **29.02.2016** con preghiera di successiva massima diffusione.

La presente ordinanza è consultabile sul sito internet istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/pescara/

d'ordine
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO D'ISPEZIONE
C. 1° Cl. NP Giuseppe L'ABBATE

CAPITANERIE DI PORTO e UFFICI CIRCONDARIALI MARITTIMI	PEC
SEZIONE MEZZI NAUTICI - SEDE -	Indirizzi istituzionali
SALA OPERATIVA	so.cppescara@mit.gov.it
COOP. PESCA "SCIARRA" – "ASSOC. TONNIER"	coop.sciarragg@libero.it
COOP. "LA RINASCITA" – "MIMADEA"	gianni.papponetti@tiscali.it
COOP. PESCA "ALDO MORO" – "SPINA"	marco.gasparroni@tiscali.it
COOP. PESCA MAESTRALE C/O AG. M.MA ARCHIBUGI- RANALLI	archibugi.ranalli@tin.it
ASSOCIAZIONE ARMATORI	romeopalestino@alice.it luciodigiovannisas@hotmail.it domenicopacc@libero.it
CO.GE.VO PESCARA	di-mattia@libero.it studiociapanna@gmail.com
AGENZIA MARITTIMA ARCHIBUGI RANALLI	archibugi.ranalli@tin.it
AGENZIA MARITTIMA SANMAR	info@sanmar.it
PROVV. INTER.LE OO. MM. LAZIO ABRUZZO SARDEGNA	oopp.lazio@pec.mit.gov.it enrico.bentivoglio@mit.gov.it
SOCIETA' GESMAR S.P.A.	info@gruppegesmar.com
PRATICO LOCALE	leo_costa@virgilio.it
GRUPPO ORMEGGIATORI PESCARA E ORTONA	marinadiciano@virgilio.it gruppormeeggiatori/pescaraortona@gmail.com
PORTO TURISTICO "MARINA DI PESCARA"	contact@marinape.com
CLUB NAUTICO PESCARA	info@clubnauticopescara.it
COMPAGNIA DELLA VELA	info@compagniadellavela.it
CIRCOLO NAUTICO IL GABBIANO	info@nauticagabbiano.it
CIRCOLO VELICO – LA SCUFFIA	lascuffia@tiscali.it
CIRCOLO NAUTICO L'ANCORA	ober58@virgilio.it
CIRCOLO NAUTICO PORTO CANALE	circoloportocanale@libero.it
CIRCOLO NAUTICO ZARCO'S FACTORY	zarco@zarcosfactory.it
CIRCOLO NAUTICO SEA RIVER (prego passi anche a RIVA VERDE)	seariver@libero.it
Società LMD	info@lmdspa.it
MARINA SUD TARANTO	marinasud.coanuss@marina.difesa.it
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO	prefettura.pescara@interno.it
QUESTURA	gab.quest.pe@pecps.poliziadistato.it
COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI	provpecdo@carabinieri.it
REPARTO OPERATIVO AERONAVALE G. di F. – PESCARA	provinciale.pescara@gdf.it pe0520000p@pec.gdf.it
SQUADRA NAUTICA POLIZIA DI STATO	squadranautica.pe@poliziadistato.it
REGIONE ABRUZZO	dpc@pec.regione.abruzzo.it
PROVINCIA	presidenza@provincia.pescara.it
COMUNE	protocollo@pec.comune.pescara.it
ORGANI DI STAMPA	TUTTI
ALBO	SEDE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DI PESCARA

ORDINANZA n° 05 /2016

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pescara,

- VISTA:** la propria Ordinanza n°50/14 in data 11/08/2014 e s.m.i., con la quale è stato approvato e reso esecutivo il "Regolamento per la navigazione, la sosta e gli accosti delle navi e dei galleggianti nel porto di Pescara";
- VISTA:** la Determinazione n. DPC 026/26 datata 24.02.2016, pervenuta alla Scrivente solo in data odierna, della Giunta Regionale Abruzzo – Dipartimento Opere Pubbliche Governo del Territorio e Politiche Ambientali con la quale si autorizza il Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Lazio l'Abruzzo e la Sardegna – Ufficio OO.MM. alla movimentazione di sedimenti marini nell'ambito del porto di Pescara, per un quantitativo non superiore a 25.000 mc.
- VISTO:** il foglio prot. n° 3586/2015/BF/gb. Datato 15.12.2015 con il quale la Società LMD comunica di essere l'esecutrice dei lavori di dragaggio nel porto di Pescara per conto del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche - Lazio Abruzzo Sardegna - Ufficio Opere Marittime;
- RITENUTO:** necessario regolamentare l'utilizzo delle zone demaniali marittime interessate dai citati lavori, allo scopo di consentire la regolare esecuzione degli stessi consentendo, nel contempo, di tutelare la salvaguardia della pubblica e privata incolumità e di garantire le esigenze del traffico marittimo portuale;
- VISTI:** gli artt. 17, 30, 62, 63, 81, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione (Parte Marittima),

RENDE NOTO

che dalla data odierna e fino al termine dei lavori, gli specchi acquei della Darsena commerciale del Porto di Pescara, saranno interessati da lavori di approfondimento dei fondali e ripristino delle batimetrie, realizzati mediante l'utilizzo di unità nautiche.

ORDINA

Articolo 1

(Interdizione delle aree interessate dai lavori)

Durante l'esecuzione dei lavori gli specchi acquei interessati dalle operazioni di cui al "rende noto", per un raggio di 150 mt. dall'unità nautica impegnata nelle operazioni, sono interdetti alla navigazione, alla sosta, al transito, ed a tutti i pubblici usi del mare.

Articolo 2

(Obblighi del Direttore di Cantiere)

Durante l'esecuzione di tutte le operazioni di cui al "rende noto" il Direttore di cantiere dovrà:

- a) ottenere, prima dell'inizio delle operazioni, tutte le necessarie autorizzazioni da parte degli Enti/Organismi pubblici cui la legge demanda specifiche competenze in materia ambientale e nelle materie direttamente o di riflesso collegate ai lavori da eseguire, in mancanza delle

quali è vietato ogni spostamento/stoccaggio/accumulo di materiale, realizzazione di opere, posizionamento di manufatti, scarichi nelle aree demaniali negli specchi acquei;

- b) effettuare tutte le operazioni di cui al "rende noto" e quelle ad esse ancillari, nel pedissequo rispetto della normativa ambientale applicabile in materia;
- c) sospendere immediatamente i lavori ed informare immediatamente la Capitaneria di Porto di Pescara, nel caso in cui si configurino situazioni di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione e/o della vita umana in mare e potenziali pericoli di inquinamento;
- d) valutare se le condizioni meteo-marine consentano l'effettuazione dei lavori in sicurezza;
- e) assicurarsi che tutti i soggetti impiegati nei lavori di nazionalità non italiana che non comprendano e parlino correntemente la lingua italiana, abbiano avuto perfetta comprensione e relativa traduzione degli obblighi, oneri, prescrizioni, che l'Autorità Marittima ha imposto con il presente provvedimento o dovesse imporre e/o comunicare successivamente, inerenti l'esecuzione delle attività e dei lavori di cui al rende noto;
- f) accertarsi direttamente della corretta osservanza di quanto precede, anche in caso di effettuazione dei lavori da parte di terzi soggetti, che operino con rapporto di prestazione d'opera e/o senza vincolo di subordinazione diretta con la società esecutrice dei lavori in premessa indicata, rimanendo estraneo all'Autorità Marittima ogni rapporto sinallagmatico che la stessa società intrattenga con tali soggetti.

Articolo 3

(Obblighi specifici dei Comandanti dei mezzi nautici impegnati nei lavori)

I Comandanti delle unità nautiche impegnate nei lavori dovranno:

- a) prestare particolare attenzione ad eventuali unità che dovessero avvicinarsi alle zone di lavoro provvedendo, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirarne l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- b) mantenere a riva i segnali/fanali prescritti dalle vigenti norme per prevenire gli abbordi in mare (Colreg 72);
- c) sospendere immediatamente le operazioni nel caso in cui eventuali unità stiano per entrare nelle zone di lavoro, cercando di richiamarne l'attenzione con tutti i mezzi a disposizione;
- d) sospendere le operazioni anche su disposizione verbali del personale dipendente di questa Capitaneria di Porto;
- e) mantenere ascolto radio continuo sul ch. 16 Vhf/Fm durante l'esecuzione dei lavori, e comunicare a questa Capitaneria di Porto, gli orari di disormeggio/ormeggio, inizio/cessazione delle operazioni, nonché ogni situazione di pericolo o evento straordinario che possa insorgere durante l'effettuazione dei lavori;
- f) valutare se le condizioni meteo marine consentano di effettuare in sicurezza le operazioni di cui al rende noto;
- g) impegnare nei lavori di dragaggio esclusivamente unità idonee, in possesso di tutti i certificati di sicurezza in corso di validità e regolarmente armate ed equipaggiate ai sensi della vigente normativa applicabile in materia al tipo di operazioni da eseguire;
- h) impegnare personale qualificato per la tipologia di lavori da eseguire e regolarmente assicurato ai sensi della vigente normativa applicabile in materia;
- i) evitare qualsiasi tipo di sversamento in mare di sostanze pericolose e/o inquinanti;

Articolo 4

(Obblighi dei Comandanti di tutte le unità navali ormeggiate e/o in navigazione nel porto di Pescara)

I Comandanti delle unità navali ormeggiate in porto dovranno:

- a) lasciare libere le banchine di volta in volta interessate dalle operazioni e spostarsi, seguendo le disposizioni che verranno impartite, anche verbalmente, da personale del Nucleo Nostromi della Capitaneria di Porto di Pescara;
- b) evitare di intralciare in qualsiasi modo l'effettuazione delle operazioni.

I Comandanti delle unità navali in navigazione in porto dovranno:

- a) navigare con la massima cautela procedendo alla minima velocità di governo e ponendo la massima attenzione ad eventuali segnalazioni ottico - acustiche emesse dalle unità impegnate nei lavori;
- b) mantenersi al di fuori delle aree impegnate dai mezzi impiegati nei lavori.

Articolo 5

(Sanzioni e disposizioni finali)

I contravventori alla presente Ordinanza incorreranno, sempre che il fatto non costituisca reato, nelle sanzioni amministrative previste dalla vigente normativa applicabile in materia al caso di specie, e saranno ritenuti responsabili dei danni che potessero derivare a persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, cui sarà data pubblicità mediante affissione all'albo d'ufficio e sul sito "web" della Capitaneria di Porto di Pescara (www.guardiacostiera.gov.it/pescara/Pages/ordinanze.aspx).

Pescara, 29 FEB. 2016

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Enrico MORETTI



